

Checklist fysieke toegankelijkheid in openbare gebouwen

Openbare gebouwen toegankelijkheid voor iedereen

Alleen bedoeld voor leden van de Adviescommissies Wonen (VAC-leden)



stichting

VACpunt Wonen





Checklist Fysieke Toegankelijkheid

De Checklist Fysieke Toegankelijkheid is ontwikkeld voor VAC-leden te kunnen adviseren over openbare gebouwen en dan met name over de toegankelijkheid. De Checklist Fysieke Toegankelijkheid is ontwikkeld als reactie op de motie van Mona Keijzer bij de ratificatie van het VN-verdrag voor mensen met een fysieke beperking; middels de motie vroeg zij aandacht voor de rol en meerwaarde van Adviescommissies Wonen bij het toetsen van die fysieke toegankelijkheid. De huidige WoonKwaliteitWijzer (WKW) is met name bedoeld voor gebouwen met een woonfunctie en gaat niet zozeer in op openbare gebouwen; daarom is het lastig om hiervoor een advies te geven. De Checklist Fysieke Toegankelijkheid moet dan ook worden gezien als een korte aanvulling op de WKW voor het deelthema toegankelijkheid. De Checklist vervangt geen enkele andere bestaande toets of keurmerk voor het thema toegankelijkheid.

De checklist is samengesteld op basis van de WKW, Gebruikerstoets Wonen 'Van Zelfstandig tot Zorg', Handboek voor Toegankelijkheid en de ervaringen van de Adviescommissies Wonen. Hierbij is rekening gehouden met een breed scala aan doelgroepen, zodat een openbaar gebouw voor iedereen toegankelijk is, van mensen in een rolstoel tot een ouder met een kinderwagen, van slechtzienden tot kleinere mensen, etc.

Onderdelen van de checklist

Deze checklist bevat vooral de objectieve en meetbare aspecten van toegankelijkheid in openbare gebouwen, net zoals dit in de WKW gebruikelijk is. Maar ook de subjectieve aspecten als looplijnen en logisch gebruik van het gebouw zijn hierbij van groot belang. Vanwege de diversiteit aan openbare gebouwen en daarmee de verschillen in het gebruik ervan, zijn de 'zachte', subjectieve aspecten hier niet in detail beschreven. Deze opmerkingen kunt u zelf toevoegen onder 'overige opmerkingen'.

Sommige toetscriteria zijn niet zichtbaar op een bouwtekening, maar wel in een al bestaand gebouw. Dit is in de checklist hieronder aangegeven met 'BB' (Bestaande Bouw). Deze punten kunnen bij een advies over nieuwbouw wel meegegeven worden als aanbevelingen om het gebouw zo toegankelijk mogelijk te maken voor de gebruikers.

Achter elk toetscriterium kunt u het vakje 'Ja' al dan niet aanvinken: zo geeft u aan of voldaan is aan het beschreven toetscriterium. Als niet aan het toetscriterium voldaan is, zet u hier geen vinkje; licht vervolgens toe waarom dit element nog niet toegankelijk is en welke voor problemen voor mindervaliden dit oplevert.

Onderaan de checklist zijn nog enkele aanbevelingen opgenomen om de toegankelijkheid van een gebouw te optimaliseren: ze hebben betrekking op het dagelijks gebruik van het gebouw en op de uitgangelijkheid van het gebouw in noodsituaties.

VACPunt Wonen
Augustus 2016



BB		Ja	Toelichting
1. Omgeving van het gebouw			
Looproutes en looppaden			
1.01	Het zijn logische en korte routes om bij de entree van het gebouw te komen.	<input type="checkbox"/>	
1.02	Looproute vanaf parkeerplaatsen tot de entree is berijdbaar voor mindervalide.	<input type="checkbox"/>	
1.03	Looproute vanaf het trottoir tot de entree is berijdbaar voor mindervalide.	<input type="checkbox"/>	
1.04	Loopoppervlakte zijn duidelijk afgescheiden van evenwijdig lopende waterpartijen, fietspaden of rijbanen.	<input type="checkbox"/>	
1.05	Toegangspad naar de entree $\geq 1,80$ m (dan kunnen 2 rolstoelen elkaar passeren).	<input type="checkbox"/>	
1.06	Weinig tot geen hoogteverschillen aanwezig op de route (niet groter dan 2 cm).	<input type="checkbox"/>	
1.07	Hellingbaan toepassen bij hoogteverschillen groter dan 2 cm en kleiner dan 100 cm.	<input type="checkbox"/>	
1.08	Hoogteverschillen tot 10 cm - 1:10 hellingbaan Hoogteverschillen tot 25 cm - 1:12 hellingbaan	<input type="checkbox"/>	
1.09	Valbescherming aangebracht op de hellingbaan met hoogteverschil - Hoogteverschil < 25 cm - opstaande rand > 5 cm - Hoogteverschil ≥ 25 cm - hoogte afscheiding ≥ 100 cm	<input type="checkbox"/>	
1.10	Geen scherpe haakse bochten, of heel ruim, som vrije doorgangsbreedte ≥ 2350 mm (ook bij sluisportalen) dat zowel rolstoel als scootmobiel erdoorheen kan.	<input type="checkbox"/>	
1.11 BB	Het oppervlak van het toegangspad is vlak en stroef (ook in natte situaties).	<input type="checkbox"/>	
1.12	Keerruimte (minimaal 2,10 x 2,10 m) aanwezig op logische plaatsen.	<input type="checkbox"/>	
1.13	Zitbanken (uitrustplekken) aanwezig om de 200 m langs de voetgangersroute.	<input type="checkbox"/>	
1.14 BB	Obstakels zijn goed gemarkeerd zijn (zichtbaar, voelbaar of hoorbaar).	<input type="checkbox"/>	
1.15 BB	Goede routemarkering.	<input type="checkbox"/>	
Trottoir			
1.16	Er is een trottoiroprit aanwezig van minimaal 1,20 m breed.	<input type="checkbox"/>	
1.17	Bij een op- en afrit op het trottoir is zowel boven als beneden een vrije ruimte aanwezig van 1,50 x 1,50 m (om te kunnen draaien met een rolstoel).	<input type="checkbox"/>	
1.18	Trottoir is ten minste 1,80 m breed, - plaatselijke vernauwingen tot 1,20 m over maximaal 10 m. - Bij vernauwingen is de vrije doorgang ten minste 0,90m over een afstand van maximaal 0,50 m (fietsrekken, reclameborden, lantaarnpalen etc.)	<input type="checkbox"/>	
1.19	Per 75 m trottoir is voldoende draairuimte aanwezig (minimaal 2,10 x 2,10 m).	<input type="checkbox"/>	
Gids- en geleidelijnen (zie bijlage 2)			
1.20	Gidslijnen (natuurlijk) of geleidelijnen (kunstmatig) aanwezig. Geleidelijn toepassen als het niet mogelijk is om gidslijn toe te passen.	<input type="checkbox"/>	
1.21 BB	Gidslijnen hebben een hoogteverschil ≥ 50 mm (bijv. trottoirband of muur).	<input type="checkbox"/>	
1.22 BB	Geleidelijnen zijn contrasterend met de overige bestrating of andere markeringen (vaak zijn het witte geleidelijnen op donkere ondergrond).	<input type="checkbox"/>	
1.23 BB	Geleidelijnen zijn breder dan 30 cm (1 tegel), vaak zijn ze 60 cm (2 tegels) breed.	<input type="checkbox"/>	
1.24	Geleidelijnen zijn voorzien van ribbels in de looprichting.	<input type="checkbox"/>	
1.25 BB	Aan beide zijde van de geleidelijn is er minimaal 0,60 m vrije ruimte aanwezig, zodat mensen veilig op de geleidelijn kunnen lopen.	<input type="checkbox"/>	
1.26 BB	Bij beslispunten en richtingsveranderingen is een attentiemarkering aangebracht; tegel zonder profiel (vaak een rubberen tegel)	<input type="checkbox"/>	
1.27 BB	Bij oversteekplaatsen is de lengte van de waarschuwingmarkering minimaal 1,80 m of 1/5 ^{de} van de oversteeklengte.	<input type="checkbox"/>	
1.28 BB	Tussen deze waarschuwingmarkering en de rijbaan is minimaal 15 cm aanwezig zodat men ongehinderd op dit vlak kan staan.	<input type="checkbox"/>	



1.29	BB	Het reliëf op waarschuwingsmarkering is minimaal 2 mm hoog en de grote van de opdruk minimaal 25 mm.	<input type="checkbox"/>
1.30	BB	Er zijn geleidelijnen aanwezig naar de trap	<input type="checkbox"/>
1.31	BB	Aan de bovenzijde van de trap is een waarschuwingsmarkering aangebracht.	<input type="checkbox"/>
1.32	BB	Tussen de geleidelijn en de waarschuwingsmarkering is een attentievlak aangebracht.	<input type="checkbox"/>
1.33	BB	De afstand tussen de waarschuwingsmarkering en de voorkant van de bovenste traprede is 0,60 m.	<input type="checkbox"/>
1.34	BB	Een geleidelijn sluit bovenaan de trap aan de rechterzijde van de trap aan of bij de leuning indien deze niet aan de rechterzijde zit.	<input type="checkbox"/>
1.35	BB	Waarschuwingsmarkeringen zijn uitsluitend op die plaatsen aangebracht waar gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, zoals: - Trappen (bovenaan) - Oversteekplaatsen - Beëindiging van een geleidelijn zonder dat het aansluitend op een gidslijn die kan worden gevolgd	<input type="checkbox"/>

2. Parkeren (zie bijlage)

2.01		2% van de aanwezige parkeerplaatsen zijn invalide parkeerplaatsen.	<input type="checkbox"/>
2.02		Invalidenparkeerplaats zo dicht mogelijk bij het gebouw, maximaal 25 meter van de hoofdingang. In parkeergarage zo dicht mogelijk bij de uitgang of de lift.	<input type="checkbox"/>
2.03		Er is bij de parkeerplaat een gehandicapten parkeerplaats bord (E6) geplaatst.	<input type="checkbox"/>
2.04		Verplicht kruis aanwezig op parkeervlak of pictogram groter dan 1 m ² .	<input type="checkbox"/>
2.05		'Haaks' parkeren - Minimale afmetingen invalide parkeerplaats; - 3,50 x 5,00 m bij niet doorgaande weg - 3,50 x 6,00 m bij doorgaande weg	<input type="checkbox"/>
2.06		'Langs' parkeren (fileparkeren) - minimale afmetingen invalide parkeerplaats; 3,50 x 6,00 m.	<input type="checkbox"/>
2.07		Gestoken parkeren (schuine vakken) - minimale afmetingen invalide parkeerplaats; - 60° hoek - 3,50 x 5,15 m - 45° hoek - 3,50 x 4,85 m - 30° hoek - 3,50 x 4,20 m	<input type="checkbox"/>
2.08		Vrije in- en uitstapstrook van 1,50 m achter en naast de auto (tevens draaicirkel).	<input type="checkbox"/>
2.09	BB	Parkeermeters en automaten zijn drempelloos bereikbaar, plaats de parkeermeter op een hoogte tussen de 0,90 - 1,20 m hoogte.	<input type="checkbox"/>
2.10		Obstakelvrij trottoir direct naast het parkeervak.	<input type="checkbox"/>
2.11		Binnen 5,00 m van de parkeerplaats is een trottoiroprit toegepast.	<input type="checkbox"/>

3. Entree

3.01		De hoofdentree is duidelijk herkenbaar en goed gemarkeerd.	<input type="checkbox"/>
3.02		De hoofdentree is bruikbaar voor mindervalide bezoekers.	<input type="checkbox"/>
3.03		Een eventueel hoogteverschil wordt overbrugd met een hellingbaan (stroef, met valbescherming).	<input type="checkbox"/>

Entreedeur

3.04		De vrije doorgang bij deuren zijn minimaal 85 cm breed.	<input type="checkbox"/>
3.05		De entreedeur kan automatisch geopend worden of door middel van een drukknop.	<input type="checkbox"/>
3.06		Draaideur ruim genoeg voor doorgang met de scootmobiel of de mogelijkheid om de deuren van de draaideuren vanaf beide kanten open te kunnen zetten.	<input type="checkbox"/>
3.07		Als draaideur niet ruim genoeg is dan een andere deur welke wel toegankelijk is voor mindervalide (niet een achterom of via personeelsingang).	<input type="checkbox"/>
3.08		Doorkijkhoogte van glazen deuren of ramen tussen 1,05 - 1,95 m boven vloerpeil.	<input type="checkbox"/>
3.09		Vrije ruimte voor en na de toegangsdeur van 2,20 x 2,20 m.	<input type="checkbox"/>
3.10		Bel voor eventuele intercom is op een hoogte geplaatst tussen de 0,90 en 1,20 m.	<input type="checkbox"/>



3.11	Een (tocht)portaal is ruim genoeg voor een rolstoel - Bij een recht portaal is de vrije breedte minimaal 0,90 m - Om een hoek om te gaan is een vrije draaicirkel van minimaal 1,50 m noodzakelijk	<input type="checkbox"/>
------	--	--------------------------

4. Balie, receptie en wachtruimte

Balie en receptie

4.01	De route van de entree naar balie/receptie is duidelijk bij binnenkomst van het gebouw.	<input type="checkbox"/>
4.02	Balies en recepties zijn, eventueel deels verlaagd, maximaal 1,00 m hoog. Als er bij balie of recepties iets getekend of overhandigd moet worden is voor rolstoelgebruiker de maximale hoogte 0,80 m.	<input type="checkbox"/>
4.03	Goed zichtbare teksten en/of pictogrammen, eventueel lichtkranten of beeldschermen bij de balie/receptie.	<input type="checkbox"/>
4.04	Ringleiding is mogelijk bij balie of loket (Het liefst via de T-stand van iemands hoorapparaat i.p.v. via infrarood of radiofrequenties).	<input type="checkbox"/>
4.05	In spreekkamers, balies en recepties waar formulieren worden ingevuld, handtekening gezet, gepind wordt e.d., is de tafel afgestemd op het gebruik met een rolstoel; - De onderkant van de tafel 70 cm of hoger - De bovenkant van de tafel 80 cm of lager - De tafel/balie is minimaal 60 cm diep - Er kan een rolstoel onder de tafel rijden	<input type="checkbox"/>
4.06 BB	Met de hand te bedienen zaken zijn geplaatst tussen 0,90 en 1,20 m boven vloerniveau (bijvoorbeeld nummertjesapparaten).	<input type="checkbox"/>
4.07 BB	Display leesbaar indien geplaatst met een kijkhoogte tussen 1,20 en 2,00 m.	<input type="checkbox"/>
4.08 BB	Waar loketten ter beschikking zijn gesteld voor het publiek is er minimaal 1 aangepast loket aanwezig per 10 loketten.	<input type="checkbox"/>

Wachtruimte

4.09	Op plaatsen waar men moet wachten tot die opgehaald wordt of tot er plek is bij de balie is een zitgelegenheid aanwezig (bijvoorbeeld gemeentehuis, huisarts etc.).	<input type="checkbox"/>
4.10	Rustpunten met zitgelegenheid (zoals wachtruimtes) staan op een goede ondergrond.	<input type="checkbox"/>
4.11	Deze zitgelegenheden hebben een naastgelegen of geïntegreerde vrije zone van minimaal 0,90 x 1,20 m. Zodat er ruimte is voor een rolstoelgebruiker, kinderwagen of een hulphond.	<input type="checkbox"/>

5. Trappen/Liften

Trappen

5.01	Er zijn rechte of bordestrappen (afhankelijk van de hoogte) toegepast in plaats van wentel- of spiltrappen.	<input type="checkbox"/>
5.02	Er zijn uitrustplekken (bordes) op de trap aanwezig bij elke 1,80 m hoogteverschil.	<input type="checkbox"/>
5.03	Afmetingen van het bordes zijn minimaal 1,20 x 1,20 m.	<input type="checkbox"/>
5.04	Trapbreedte - Bij intensief gebruik $\geq 1,80$ m tussen trapleuningen. - Minimaal in openbare ruimte $\geq 1,20$ m tussen trapleuningen.	<input type="checkbox"/>
5.05 BB	Gesloten treden (stootborden, onder een hoek van 15 graden).	<input type="checkbox"/>
5.06	Geen transparante treden toegepast bij de trappen.	<input type="checkbox"/>
5.07 BB	Markering met duidelijk contrast op rand van elke trede (slechtziende).	<input type="checkbox"/>
5.08 BB	Aan het begin en einde van trap zijn de traptreden gemarkeerd door helderheidscontrast over de gehele breedte.	<input type="checkbox"/>
5.09	Er zijn aan beide kanten van de trap bruikbare trapleuningen aanwezig.	<input type="checkbox"/>
5.10	Leuning lopen 0,30 m door aan het begin en einde van trap en op bordessen.	<input type="checkbox"/>
5.11	Leuninghoogte is tussen 0,85 - 0,95 m boven de vloer of de voorkant traptrede.	<input type="checkbox"/>
5.12	Voorzien trappen die ook door kinderen en kleine mensen wordt gebruikt van een tweede leuning op 0,40 - 0,50 m hoogte.	<input type="checkbox"/>
5.13 BB	Leuning zijn uitgevoerd in een contrasterende kleur (slechtziende).	<input type="checkbox"/>

Liften



5.14	BB	Als er sprake is van een trapplateaulift - Is het plateau minimaal 120 cm diep - Is het plateau minimaal 90 cm breed	<input type="checkbox"/>
5.15	BB	Als er sprake is van een hefplateaulift (tot 1,80 m hoogteverschil te overbruggen): - Is deze lift minimaal 150 cm diep - Is deze lift minimaal 90 cm breed	<input type="checkbox"/>
5.16	BB	Bij een hefplateaulift is een goede afrolbeveiliging nodig, meer dan alleen een simpele beugel.	<input type="checkbox"/>
5.17		Als er een reguliere lift is toegepast - Is deze lift minimaal 2,20 m diep - Is deze lift minimaal 1,10 m breed	<input type="checkbox"/>
5.18		Voor deur van lift is een vrije draairuimte (minimaal 2,10 x 2,10 m) aanwezig	<input type="checkbox"/>
5.19	BB	Instructies in de lift zijn tussen de 1,40 en 1,60 m hoogte geplaatst	<input type="checkbox"/>
5.20	BB	Liftbediening in de lift is tussen de 0,90 en 1,20 m hoogte geplaatst	<input type="checkbox"/>
5.21	BB	Er is aan een kant van de liftwand een leuning bevestigd.	<input type="checkbox"/>
5.22	BB	Opklapbaar zitje aanwezig bij een lift vanaf 3 stopplaatsen (3 verdiepingen of meer).	<input type="checkbox"/>
5.23	BB	Er is een spiegel op de achterwand aanwezig tussen de 0,90 en 1,95 m.	<input type="checkbox"/>
5.24	BB	Liften zijn herkenbaar door een goed contrast en een goede verlichting, zowel buiten als binnen de lift.	<input type="checkbox"/>
5.25	BB	Voor blinden en slechtzienden zijn knoppen met reliëf of een etageaanduiding met behulp van spraak aangebracht.	<input type="checkbox"/>
6. Hellingbanen			
6.01		Hoogteverschillen > 20mm overbruggen met een helling of lift (naast trap) - Tot 1,00 m hoogte, de hoogte overbruggen met een hellingbaan, - Bij hoogteverschillen van $\geq 1,00$ m een kooilift toepassen in plaats van een hefplateaulift of trapplateaulift.	<input type="checkbox"/>
6.02		Hellingbanen minimaal 1,20m breed.	<input type="checkbox"/>
6.03		Er is een keerruimte van 2,10 x 2,10 m aanwezig bovenaan de hellingbaan.	<input type="checkbox"/>
6.04		Er is een keerruimte van 2,10 x 2,10 m aanwezig onderaan de hellingbaan.	<input type="checkbox"/>
6.05		Met afscheiding inclusief leuning van 0,85-0,95 m hoog als het te overbruggen hoogteverschil groter dan 0,25 m is.	<input type="checkbox"/>
6.06		Openingen in deze afscheiding zijn maximaal 10 cm breed (verticale openingen).	<input type="checkbox"/>
6.07		Hellingshoek voor hellingbanen per hoogteverschil (<i>WKW 07.100</i>) - 1: 12 bij hoogteverschil ≤ 25 cm; - 1: 16 bij verschil > 25 cm en ≤ 50 cm; - 1: 20 bij verschil > 50 cm en $\leq 1,00$ m; - 1: 25 bij verschil $\geq 1,00$ m.	<input type="checkbox"/>
6.08		Hellingbaan met hellingshoek $> 1: 25$ hebben elke 0,5 m hoogteverschil een bordes van 1,50 x 1,20 m. Hellingbanen met hellingshoek $\leq 1: 25$ per 1,0 m hoogteverschil een bordes van 1,50 x 1,20 m nodig.	<input type="checkbox"/>
7. Toiletten (zie bijlage)			
7.01		Er is een rolstoeltoegankelijk toilet aanwezig.	<input type="checkbox"/>
7.02		Er staat aangegeven waar het rolstoeltoegankelijk toilet zich bevindt (gangen, liften).	<input type="checkbox"/>
7.03		De route om naar het toilet te komen af te leggen voor iemand in rolstoel of scootmobiel (denk hierbij aan scherpe hoeken, krappe bochten, deuren etc.).	<input type="checkbox"/>
7.04		Dit toilet is zonder trap of treden te bereiken.	<input type="checkbox"/>
7.05		Het toilet is maximaal 75 m van de verblijfsplek.	<input type="checkbox"/>
7.06		De vrije ruimte voor de toiletdeur is minimaal 1,50 x 1,50 m.	<input type="checkbox"/>
Toiletruimte			
7.07		Oppervlakte van rolstoeltoegankelijk toilet is minimaal 1,65 m x 2,20m. Toilet geschikt voor bezoekers in rolstoel of scootmobiel is minimaal 1,80 x 2,20 m.	<input type="checkbox"/>



7.08	De toiletruimte wordt niet gebruikt als extra opslagruimte.	<input type="checkbox"/>
7.09 BB	De muren van het toilet zijn licht effen en het plafond is wit.	<input type="checkbox"/>
7.10	Er is een draaicirkel binnen in de toiletruimte mogelijk van 1,50 m. Draaicirkel mag onder de wasbak lopen, voetensteunen kunnen hieronder door.	<input type="checkbox"/>
7.11	De deur van het toilet draait naar buiten, de toiletruimte uit.	<input type="checkbox"/>
7.12 BB	Er zit een aantrekbeugel aan de binnenzijde van de toiletdeur zodat mindervalide zelf de deur kan sluiten. Geplaatst op een hoogte tussen 0,90 en 1,20 m.	<input type="checkbox"/>
7.13 BB	Is er een werkende alarminstallatie aanwezig. Bediening door middel van contrasterend koord op 0,40 m hoogte rondom gehele toiletruimte.	<input type="checkbox"/>
Toilet		
7.14 BB	Zithoogte (brilhoogte) van het toilet zit tussen de 0,45 m en 0,50 m.	<input type="checkbox"/>
7.15	Er zijn opklapbare armbeugels gemonteerd naast het toilet.	<input type="checkbox"/>
7.16	Lengte van de armbeugels is 0,90 m waarvan de bovenste legger op 0,75 m hoogte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/>
7.17	De ruimte links of recht van de toiletpot 0,90 m breed of meer.	<input type="checkbox"/>
7.18	En aan de andere zijde een assistentievlak het liefst van 0,50 x 0,70 m, maar minimaal 0,35 x 0,70 m.	<input type="checkbox"/>
7.19	De toiletrol is zittend vanaf het toilet te bereiken (bijvoorbeeld verwerkt in de armbeugels).	<input type="checkbox"/>
Wastafel		
7.20	Er is een aangepaste wastafel, deze is onderrijdbaar met bovenkant op 0,80 m hoogte.	<input type="checkbox"/>
7.21	De afvoer van de wastafel is zo weggewerkt dat deze niet in de weg zit voor gebruik van wastafel met een rolstoel.	<input type="checkbox"/>
7.22 BB	De kraan bij de wastafel is met één hand te bedienen.	<input type="checkbox"/>
7.23 BB	Zeeppomp, handdoekjes of een handdroger zijn op een plaats en hoogte gemonteerd dat mindervalide erbij kunnen.	<input type="checkbox"/>
7.24 BB	De spiegel is op een hoogte gemonteerd zodat deze bruikbaar is; onderrand ≥ 1 m, bovenrand $\leq 1,95$ m.	<input type="checkbox"/>
8. Algemene punten		
Gangen		
8.01	Gangen in publieke zones, waar mensen regelmatig andere passeren, zijn minimaal 1,80 m breed.	<input type="checkbox"/>
8.02	Rustige publieke routen in gebouwen zijn minimaal 1,50 m breed.	<input type="checkbox"/>
8.03	Minimale doorgangsbreedte van een gang is 1,20 m voor rustige, niet publiek open, gangen waar incidenteel publiek komt (bijvoorbeeld op afspraak).	<input type="checkbox"/>
8.04	Indien er obstakels (radiator, kast etc.) in de looproute zijn geplaatst dient plaatselijk de overgebleven breedte van de gang minimaal 0,90 m te zijn over een maximale lengte van 0,30m	<input type="checkbox"/>
8.05	Duidelijke afbakening van de loopzone/looproute.	<input type="checkbox"/>
8.06	Hoogteverschillen > 20mm overbruggen met een hellingbaan of lift.	<input type="checkbox"/>
8.07	Vrije hoogte is overal minimaal 2,30 m.	<input type="checkbox"/>
8.08 BB	Loopzones vrijhouden van obstakels en als er toch obstakels zijn lijn ze dan aan één van de zijde van de loopzone uit.	<input type="checkbox"/>
8.09 BB	Er zijn geen hangende elementen aanwezig die niet voelbaar zijn op vloerniveau (brandhaspels, wandkasten etc.). Deze vormen een knelpunt voor personen met een visuele handicap.	<input type="checkbox"/>
Deuren		
8.10	De vrije doorgangsbreedte van de deuren is 0,85 m of breder.	<input type="checkbox"/>
8.11	De vrije doorgangshoogte van de deur is minimaal 2,30m hoog.	<input type="checkbox"/>
8.12 BB	Horizontale deurgreep tussen de 0,90 en 1,20 boven vloer.	<input type="checkbox"/>
8.13 BB	Glazen deuren en puien zijn gemarkeerd op 1,40 tot 1,60 m hoogte.	<input type="checkbox"/>
Bewegwijzering		



8.14	BB	Er is duidelijke bewegwijzering aanwezig in het gebouw.	<input type="checkbox"/>
8.15	BB	De bewegwijzering is goed leesbaar. Optimale lettergrote per leesafstand; per meter leesafstand 11,3 mm hoge letter - 1 m leesafstand, letters 11,3 mm hoog - 2 m leesafstand, letters 22,6 mm hoog etc.	<input type="checkbox"/>
8.16	BB	Er is een helderheidcontrast in de bewegwijzering aanwezig voor mensen met slechter zicht.	<input type="checkbox"/>
8.17	BB	Bewegwijzering en kleurmarkeringen zijn niet uitgevoerd in de kleurstelling rood-groen of rood-zwart.	<input type="checkbox"/>
Inrichting			
8.18	BB	Er is een goede basisverlichting aanwezig in o.a. de lift. Dit is van belang voor onder andere het zien van de gebarentaal en liplezen.	<input type="checkbox"/>
8.19	BB	Ter wille van slechtzienden is het bij inrichting en meubilering van een ruimte belangrijk rekening te houden met helderheidcontrasten.	<input type="checkbox"/>
8.20	BB	Er zijn geen glimmende materialen toegepast (ongewenst voor slechtziende).	<input type="checkbox"/>
9. Horeca			
9.01		Aanwezigheid van een 'rustig hoekje' voor slechthorende of blinde bezoekers (of de mogelijkheid om dit te creëren).	<input type="checkbox"/>
9.02		Aanwezigheid van enkele tafels bereikbaar voor mensen met een rolstoel.	<input type="checkbox"/>
9.03	BB	De tafels zijn onderrijdbaar, minimaal 0,75 m hoog (onderkant van tafelblad).	<input type="checkbox"/>
9.04		Het vrije looppad door de horeca is minimaal 0,85 m breed.	<input type="checkbox"/>
9.05	BB	Pinapparaat onderrijdbaar voor rolstoel of flexibel pinapparaat aanwezig.	<input type="checkbox"/>
9.06	BB	Met de hand te bedienen zaken zijn tussen 0,90 en 1,20 m boven vloerniveau geplaatst.	<input type="checkbox"/>
9.07	BB	Display leesbaar vanaf kijkhoogte tussen 1,20 en 2,00 m.	<input type="checkbox"/>
9.08	BB	Toetsenbord van pinautomaat met standaardindeling en reliëf ter plaatse van de 5-toets.	<input type="checkbox"/>
10. Theater/Bioscoop			
10.01		2% van het aantal zitplaatsen betreft een opstelruimte voor een rolstoelgebruiker (met minimum van 2 zitplaatsen).	<input type="checkbox"/>
10.02		De opstelplaatsen voor rolstoelgebruikers bevinden zich niet allemaal naast elkaar, spreid deze plaatsen zoveel mogelijk over de zaal of tribune zodat zij ook bij familie/vrienden kunnen zitten tijdens de voorstelling.	<input type="checkbox"/>
10.03		De opstelplaats is ten miste 1,0 m breed en 1,80 m lang, deze is zowel geschikt voor rolstoel als scootmobiel.	<input type="checkbox"/>
10.04		Vrije breedte verkeersruimte richting de opstelplaats is minimaal 0,90 m breed	<input type="checkbox"/>
10.05		Er is een keerruimte aanwezig bij de opstelplaats (minimaal 2,10 x 2,10 m).	<input type="checkbox"/>
1.06	BB	In de toneelzaal/bioscoop of conferentiezaal is er luisterinstallatie (ringleiding) beschikbaar.	<input type="checkbox"/>
10.07	BB	Bij deze luisterinstallatie is het mogelijk zelf het geluidsniveau in te stellen.	<input type="checkbox"/>
10.08		Per 50 stoelen moeten er minimaal op één stoel het gebruik van een luisterinstallatie mogelijk zijn.	<input type="checkbox"/>
10.09	BB	Pinapparaat is onderrijdbaar voor rolstoel of flexibel pinapparaat.	<input type="checkbox"/>
10.10	BB	Met de hand te bedienen zaken tussen 0,90 en 1,20 m boven vloerniveau.	<input type="checkbox"/>
10.11	BB	Display leesbaar vanaf kijkhoogte tussen 1,20 en 2,00 m.	<input type="checkbox"/>
10.12	BB	Toetsenbord van pinautomaat met standaardindeling en reliëf ter plaatse van de 5-toets.	<input type="checkbox"/>
11. Bibliotheek			
11.01		Er zit minimaal 1,20 m meter tussen de schappen/stellingen	<input type="checkbox"/>
11.02		De tafels in de bibliotheek zijn onderrijdbaar voor rolstoelgebruikers. - De onderkant van de tafel 70 cm of hoger - De bovenkant van de tafel 80 cm of lager - De tafel/balie is minimaal 60 cm diep - Er kan een rolstoel onder de tafel rijden	<input type="checkbox"/>



12. Overige opmerkingen

13. Algemene aanbevelingen

- In openbare gebouwen is vooral de oriëntatie in de entreehal van belang. Vanaf de receptie kan men immers verder worden geholpen.
- Om de bereikbaarheid voor blinden en slechtzienden te vergroten kan bij voorbeeld een geleidelijk aangebracht worden van de entree naar de balie
- Zorg dat de soort deuren overeenkomen met de functie van de ruimte erachter. Glazen deuren duiden meestal op voor publiek bestemde toegangen.
- De oriëntatiemogelijkheden van de gebruikers kunnen verder worden vergroot door voor hen relevante deuren en doorgangen in contrasterende kleuren uit te voeren en deuren die minder belangrijk zijn als het ware te maskeren.
- Zeer geschikte kleuren voor bewegwijzering en kleurmarkeringen zijn geel-blauw, lichtgroen-donkerrood en lichtgroen-zwart.
- Zorg dat de deuren in het gebouw niet veel kracht vergen om te openen of ook mogelijk zijn om te openen met een drukknop.
- Deuren in het gebouw zijn of open of dicht maar niet half open. Voor blinden en slechtziende is dit slecht waarneembaar waardoor de kans van ertegen aan komen toeneemt.

14. Aanbevelingen uitgangelijkheid

Mindervaliden zijn in noodsituaties (zoals brand) een kwetsbare groep en hebben hierbij vaak de hulp van andere nodig om het gebouw te verlaten. Naast de toegankelijkheid het gebouw in moet in noodsituaties ook de uitgangelijkheid voor mindervaliden het gebouw uit aandacht krijgen. Hieronder staan enkele aanbevelingen hierover.

- Maak vluchtroutes en vluchtdeuren duidelijk herkenbaar zodat ze voor iedereen goed vindbaar zijn.
- Een goede, eenvormige signalisatie is belangrijk. Duidelijke pijlen duiden de vluchtrichting en vluchtdeuren aan. Ook een duidelijk leesbaar 'vluchtplan'.
- Sluit ze aan op toegangspaden en verzamelplaatsen
- Vluchtroutes volgen een korte en logische route door het gebouw zonder obstakels. Route bestaat uit goed aangesloten oppervlakte.
- De aansluiting van vluchtroutes in de binnenruimte op de vluchtroute(s) in de buitenomgeving moet goed georganiseerd zijn.
- In het geval van brand mag de lift niet gebruikt worden, dit vormt onder meer een probleem voor rolstoelgebruikers en personen met hart- of ademhalingsproblemen. Alternatieven zoals een evacuatiestoel kunnen hierbij een oplossing zijn (zoals Evac Chair). Plaats deze evacuatiestoel op een logische plek vlakbij de trap.
- Gebruik van een brandalarm in het gebouw dat naast geluidsignalen ook aangeven wordt met lichtsignalen voor doven en slechthorende bezoekers.

Bijlage - Afmetingen in Beeld

Gidslijnen en geleidestroken

Gidslijn (natuurlijke geleiding)



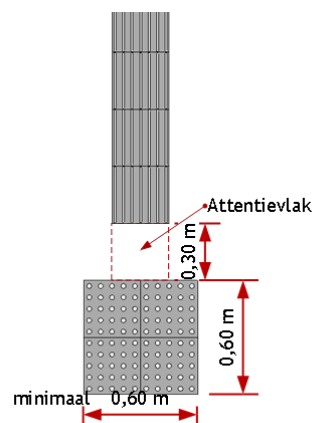
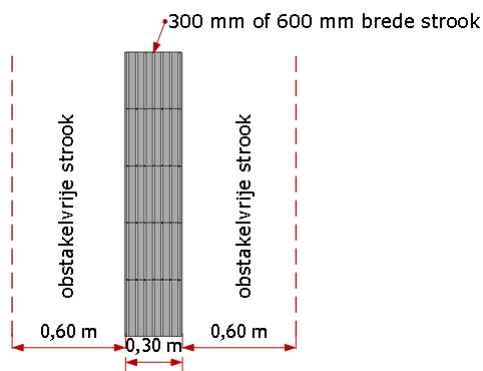
- Een goed met taststok waarneembare doorlopende afbakening
- Bestaat uit aanwezige elementen (hekken, opsluitbanden etc.)
- Randen zijn vanaf het loopoppervlak ten minste 50 mm hoog

Geleidestroken (kunstmatige geleiding)



- Aanvullend op plaatselijk ontbreken van gidslijnen
- Bestaat uit contrastrijk doorlopend tactiel waarneembaar ribbelprofiel
- Breedte profielstrook 300 of 600 mm

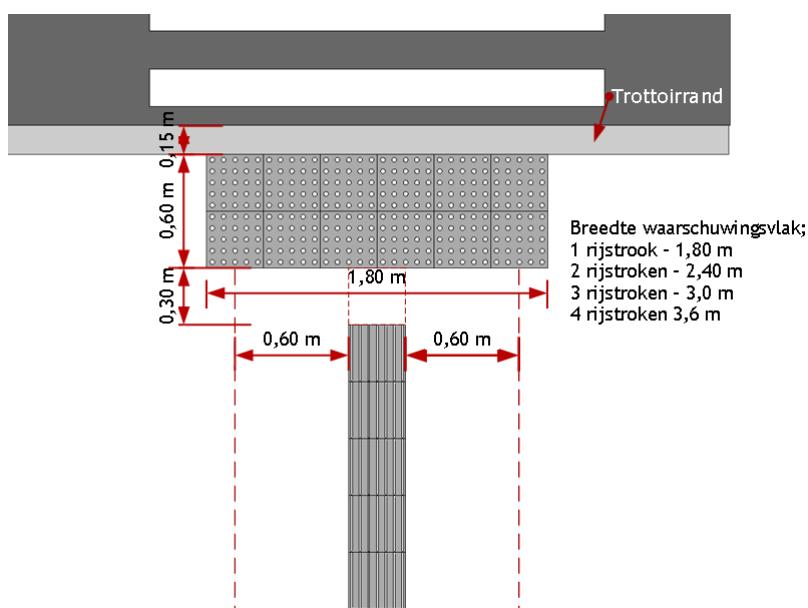
Geleidestroken in de openbare ruimte



Geleidestrook

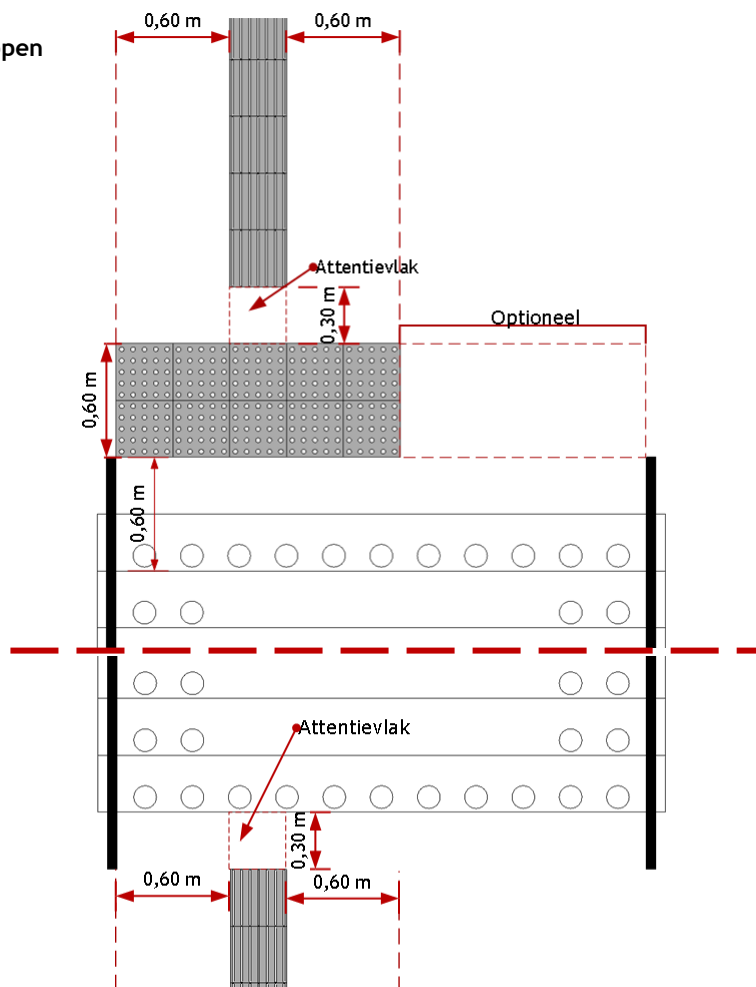
Geleidestrook bij een waarschuwingsmarkering (trappen, oversteekplaatsen, beëindigen geleidestrook etc.)

Geleidestrook bij oversteekplaats

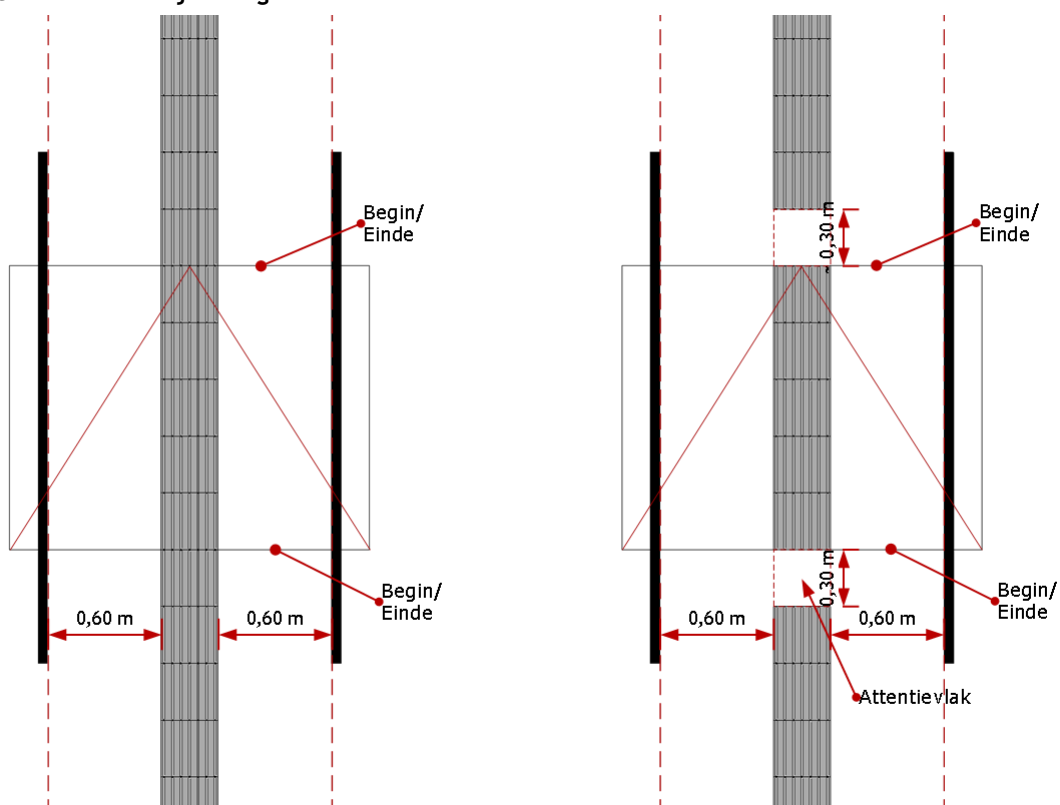




Geleidestroom bij trappen



Geleidestroom bij hellingbaan

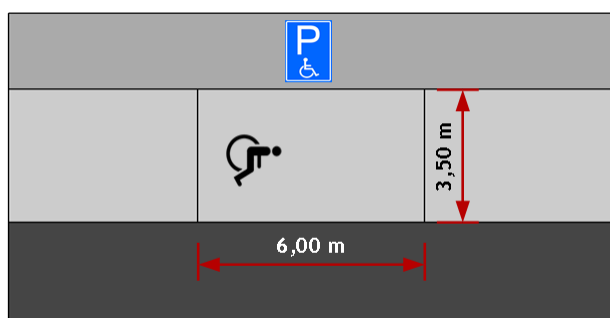


Hellingshoek > 1:20

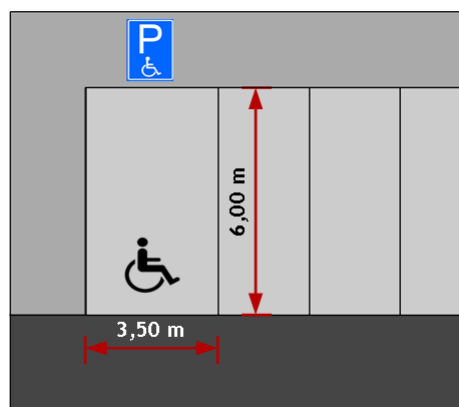
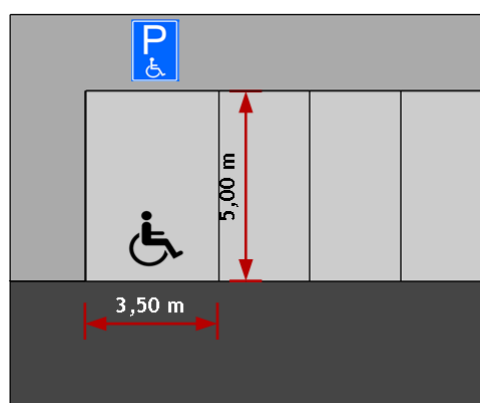
Hellingshoek < 1:20

Parkeren

Langsparkeren



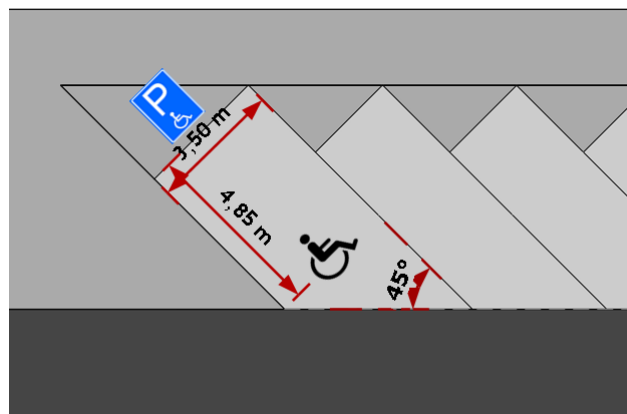
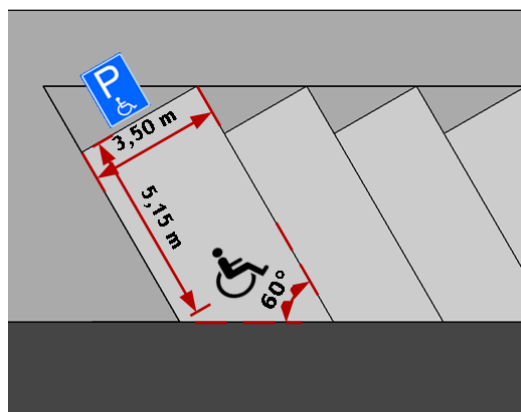
Haaksparkeren



Bij een niet-doorgaande, rustige weg of parkeerterrein

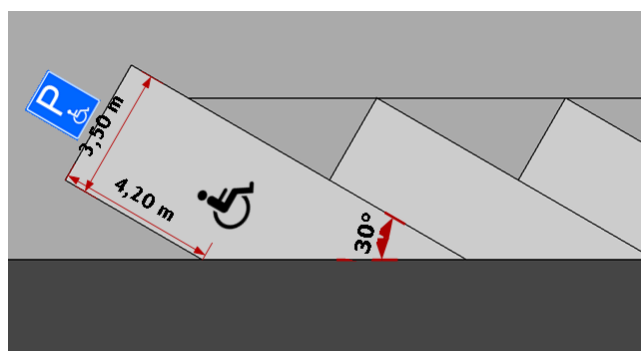
Bij een drukke doorgaande weg

Onder een hoek parkeren



Onder hoek van 60° graden

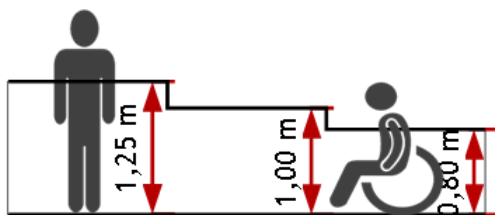
Onder hoek van 45° graden



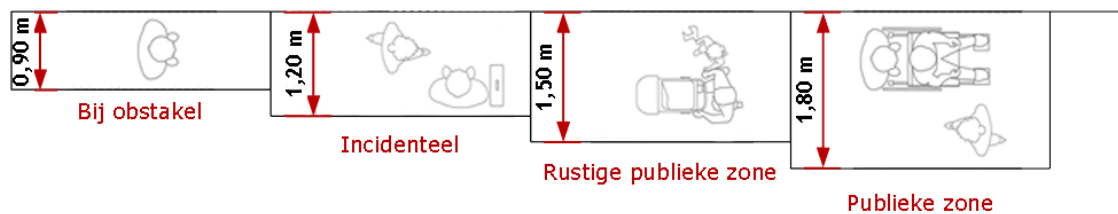
Onder hoek van 30° graden



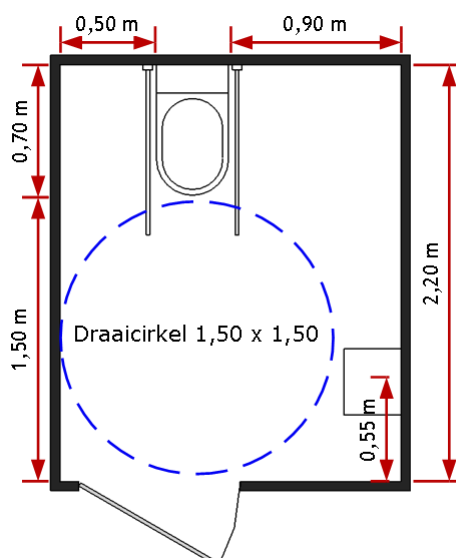
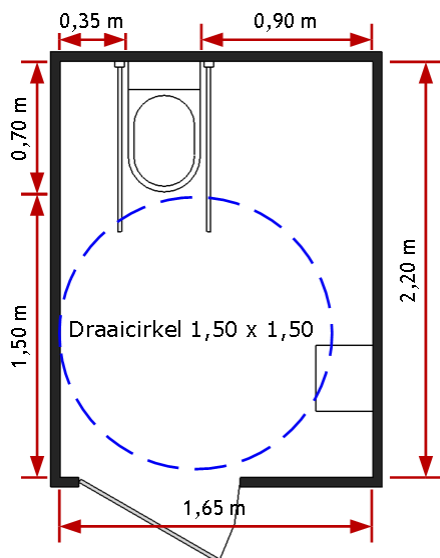
Balies



Minimale breedte gang

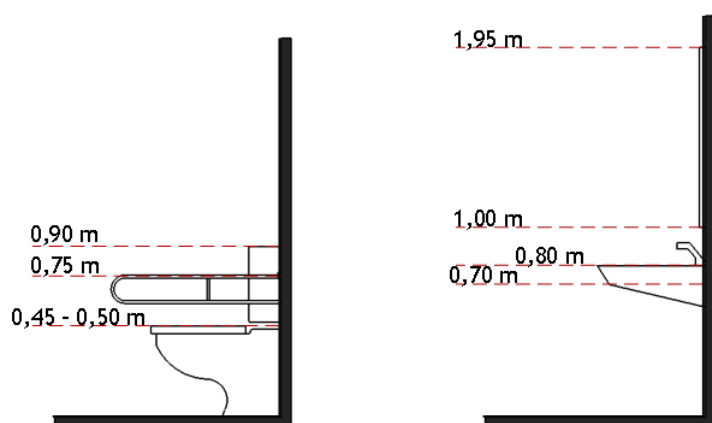


Toiletten



Minimale afmetingen voor een mindervalide toilet

Aanbevolen afmetingen rolstoelgeschikt toilet in openbare gebouwen. Tevens geschikt voor gebruikers met scootmobiel



Hoogtes voor mindervalide toilet en wastafel